

## Характеристики цистерны

Объем, куб. м	7,5
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	гидравлическое
Подъем цистерны	гидравлический
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

## Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1200	1500	240	480
Время непрерывной работы, ч	1					
КПД, %	80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Глубина всасывания, м	4					
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	–	–
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

## Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м

<b>Пеналы для рукавов</b>	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
<b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

## Характеристики шасси КамАЗ-43253

<b>Двигатель</b>	
<b>Модель двигателя</b>	Cummins ISB4.5e4 185
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	670 (68)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1400
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	130 (177)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	2500
<b>Рабочий объем, л</b>	4,46
<b>Расположение и число цилиндров</b>	рядное, 4
<b>Степень сжатия</b>	17,3
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального места
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации)
<b>Размер шин</b>	10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации)
<b>Тип колес</b>	Дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)

<b>Коробка передач</b>	
Модель КП	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	6
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью	35
Тип	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором
<b>Система питания</b>	
Вместимость топливного бака, л	350 либо 210 (в зависимости от комплектации)
<b>Сцепление</b>	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 362
<b>Тормоза</b>	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
<b>Характеристики автомобиля полной массы</b>	
Внешний габаритный радиус поворота, м	10
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Колесная формула	4×2
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14°)
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24